

GEMEINDE MARLING

Autonome Provinz Bozen Südtirol
Kirchplatz 1
39020 Marling



COMUNE DI MARLENGO

Provincia Autonoma di Bolzano
Piazza Chiesa 1
39020 Marleno



Il comune di Marleno partecipa al progetto Interreg "[Pro-Byke](#)", coordinato dalla [Comunità Comprensoriale Burgraviato](#) in collaborazione con l'Ökoinstitut Südtirol/Alto Adige. È stato elaborato un pacchetto di misure per promuovere il ciclismo quotidiano nel Comune di Marleno insieme al team ciclistico del comune, alle esperte PRO-BYKE della Comunità Comprensoriale Burgraviato e all'Ökoinstitut Südtirol/Alto Adige.



Das Projekt PRO-BYKE wird gefördert durch den Europäischen Fonds für regionale Entwicklung und Interreg V-A Italien-Österreich 2014–2020.

Il progetto PRO-BYKE è finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale e Interreg V-A Italia - Austria 2014–2020.

Stiamo adottando misure nel nostro Comune per aumentare la quota dei ciclisti per rendere il ciclismo più attraente per i cittadini:

- La Comunità Comprensoriale Burgraviato realizza un **collegamento ciclabile da Lana a Cermes e da Marleno a Merano** per i comuni del Comprensorio, soprattutto dal momento che l'uso quotidiano delle piste ciclabili per i locali e il cicloturismo svolgono un ruolo crescente;
- **manutenzione ordinaria dei percorsi di pista ciclabile** per più piacere e sicurezza;
- **segnaletica ciclabile uniforme** per un facile orientamento in bicicletta;
- installazione di un **contatore per biciclette a Marleno** lungo la pista ciclabile Lana-Cermes-Marleno-Merano;
- **installazione di depositi per biciclette di alta qualità** nella piazza della chiesa e nel campo sportivo di Marleno, nonché presso il parcheggio del Piccolo-Bar (ponte Marleno);
- **offerta di una stazione di ricarica pubblica per biciclette elettriche** sulla piazza Traubenwirt;
- azione **percorso per biciclette per bambini con officina per la riparazione delle biciclette** durante la settimana europea della mobilità;





Con il sondaggio, il cosiddetto test sul clima in bicicletta, nella primavera del 2019 è stata rilevata la soddisfazione della popolazione in bicicletta a Marlengo, a cui hanno partecipato 32 persone ed espresso quanto segue:



Circa il 65% degli intervistati ritiene che la situazione dei ciclisti sia migliorata negli ultimi anni e circa il 50% degli intervistati si sente al sicuro a Marlengo in bicicletta. Solo il 28% circa ritiene che il centro di Marlengo sia facilmente raggiungibile in bicicletta e solo il 44% degli intervistati ritiene che la velocità delle auto sia adeguata per i ciclisti. Circa il 41% degli intervistati ritiene che ci siano abbastanza parcheggi nel comune. Circa il 47% degli intervistati ritiene che le biciclette vengano spesso rubate a Marlengo.

