

GEMEINDE MARLING

Autonome Provinz Bozen Südtirol
Kirchplatz 1
39020 Marling



COMUNE DI MARLENGO

Provincia Autonoma di Bolzano
Piazza Chiesa 1
39020 Marleno



Die Gemeinde Marling beteiligt sich am Interreg-Projekt „[Pro-Byke](#)“, welches von der [Bezirksgemeinschaft Burggrafenamt](#) in Zusammenarbeit mit dem Ökoinstitut koordiniert wird. Im Rahmen des Projektes wurde die Arbeitsgruppe „Fahrrad-Team“ gegründet, welche den aktuellen Stand der Fahrradmobilität in der Gemeinde erhoben hat. Dabei wurde ein Fahrradklimatest und eine Fahrrad-Tour durch die Gemeinde sowie mehrere Fahrrad-Workshops durchgeführt.



Das Projekt PRO-BYKE wird gefördert durch den Europäischen Fonds für regionale Entwicklung und Interreg V-A Italien-Österreich 2014–2020.

Il progetto PRO-BYKE è finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale e Interreg V-A Italia - Austria 2014–2020.

Wir setzen in unserer Gemeinde Maßnahmen zur Erhöhung des Radverkehrsanteils, um das Radfahren für die Bürger attraktiver zu machen:

- Die Bezirksgemeinschaft Burggrafenamt realisiert für die Gemeinden des Bezirkes eine **Fahrradweganbindung von Lana über Tschermers und Marling nach Meran**, zumal eine tägliche Nutzung der Radwege für Einheimische sowie der Radtourismus eine zunehmende Rolle spielt;
- **ordentliche Instandhaltung der Radwegrouten** für mehr Genuss und Sicherheit;
- **einheitliche Radwegbeschilderung** für eine einfache Orientierung im Radverkehr;
- Installation einer **Fahrrad-Zählstelle in Marling** entlang der Radroute Lana-Tschermers-Marling-Meran;
- **Einrichtung von qualitativ hochwertigen Fahrradstellplätzen** am Sportplatz in Marling, am Parkplatz bei der Piccolo-Bar (Marlinger Brücke) und am Kirchplatz, wo auch eine **Fahrradpumpe** zur Verfügung steht
- **Angebot einer öffentlichen E-Bike-Ladestation** am Traubenwirtplatz;
- **Aktion Fahrrad und Laufradparcours** mit Fahrradwerkstatt für Kinder während der Europäischen Mobilitätswoche





Mit der Erhebung, dem sogenannten Fahrradklimatest wurde im Frühjahr 2019 ein Stimmungsbild der Bevölkerung zum Radfahren in Marling eingeholt, an dem sich 32 Personen beteiligten.



Ca. 65% der befragten Personen sind der Ansicht, dass sich die Situation für Radfahrer/innen in den letzten Jahren verbessert hat und ca. 50% der Befragten fühlen sich mit dem Fahrrad sicher in Marling. Nur ca. 28% sind der Meinung, dass das Ortszentrum in Marling gut mit dem Fahrrad erreichbar ist und nur 44% der Befragten sind der Meinung, dass die Geschwindigkeit der Autos für Radfahrer/innen angemessen ist. Ca. 41% der Befragten sind der Ansicht, dass es genügend Abstellanlagen im Dorf gibt. Ca. 47% der befragten Personen sind der Ansicht, dass Fahrräder in Marling häufig gestohlen werden.

In einem zweiten Schritt wurde gemeinsam mit dem Fahrrad-Team der Gemeinde, den PRO-BYKE Expertinnen der Bezirksgemeinschaft Burggrafenamt und des Ökoinstituts Südtirol ein Maßnahmenpaket zur Förderung des Alltagsradverkehrs in der Gemeinde Marling ausgearbeitet.

